

Résultat de la vente du 28/05/2021

LOT	LIBELLE	ADJUDICATION
1,	<p>Citroën type C3 5 CV "Trèfle", version "ailes rondes" fin de série 1925/26 n°105061 4-cylindres latéral de 855 cm3 Présentée au Salon de Paris de fin 1921, le type C 5 CV était la seconde Citroën de série. Carrosserie torpédo 3-places lui permettant de justifier l'appellation "Trèfle", bon état d'origine et complète (intérieur et extérieur), mécanique tournante (manivelle incluse), quelques points de rouille, capote non d'origine à refaire, moteur tournant, sans carte grise.</p>	4200
2,	<p>Citroën type B2 10 CV "Boulangère", version "ailes rondes" fin de série 1925/26 n°173640 4-cylindres latéral de 1453 cm3 Type B2, présenté en 1921, évolution de la toute première Citroën de série. Les modèles semi-utilitaires à caisse bois "Normande" (découverte) et "Boulangère" (couverte) sont apparus au Salon de Paris de fin 1922. Véhicule à restaurer entièrement. Voiture complète. Moteur non tournant, sans carte grise.</p>	3600
3,	<p>Citroën type B14 "Torpédo" 10 CV 1927/28 n°296007 4-cylindres latéral de 1540 cm3 Présentée au Salon de Paris de fin 1926, la B14 devient le modèle unique de la gamme Citroën, avec des nombreuses améliorations techniques, dont un confort accru et un tableau de bord complet. Deux B14 sont présentées ici. Torpédo restaurée avec soin dans les années 1980. Moteur, carrosserie, intérieur, capote et pneus sont restés depuis en excellent état. Peinture du dessus du capot et de l'auvent écaillée. Bouchon de radiateur d'époque avec thermomètre. Véhicule tournant, sans carte grise.</p>	
4,	<p>Citroën type B14/15 "Camionnette bâchée" 10 CV 1927/28 n°340848 4-cylindres latéral de 1540 cm3 Présentée au Salon de Paris de fin 1926, la B14 devient le modèle unique de la gamme Citroën, avec des nombreuses améliorations techniques, dont un confort accru et un tableau de bord complet. Deux B14 sont présentées ici. Dérivé utilitaire de la B14, dont l'empattement est agrandi. Bonne base de restauration. Voiture complète. Capote à refaire. Le véhicule dispose d'un attelage. Moteur tournant, sans carte grise.</p>	3200
5,	<p>Peugeot type 301CR "Berline" 1934 N° 581840 4-cylindres latéral de 1466 cm3 (72x90 mm) Apparue en 1932, elle est la pionnière des voitures à roues avant indépendantes produites en grande série. Cette 301CR a été introduite au Salon de Paris de fin 1933. Etat d'origine (extérieur et intérieur) tout à fait exceptionnel pour une avant-guerre. Peinture deux-tons de bleus, l'intérieur chaleureux. Manque un enjoliveur et la mascotte Lion au sommet de la calandre. Le véhicule est fonctionnel, sans carte grise.</p>	
6,	<p>Triumph Mayflower "Saloon" 1951 4-cylindres latéral de 1247 cm3 (63x100 mm) Présentée en 1949, elle était la première "petite voiture" de la marque, pour compléter la gamme. Carrosserie monocoque et incarnation à échelle réduite du style typiquement britannique dit « razor edge ». Ce modèle a été acheté en avril 1978 à Hove (Sussex, Angleterre). Véhicule très fatigué, avec de la rouille perforante sur les bas de caisse. A restaurer entièrement. Manque la batterie et une fenêtre de phare. A remettre en route, avec le "Véhicule Registration Document" d'origine de 1978. Conduite à droite.</p>	
7,	DC-305-QN CITROEN TRACTION 11 BL	

Résultat de la vente du 28/05/2021

LOT	LIBELLE	ADJUDICATION
8,	<p>Citroën type 11BL "Berline malle" 1954 n°637098 4-cylindres culbuté de 1911 cm3 Traction Avant, présentée en 1934. Première voiture à la fois monocoque, à traction avant, à roues indépendantes, et à freins hydrauliques, construite en série. La voiture présentée ici est une 11 légère de 1954, dotée de la porte de coffre de type "malle". Bon état d'origine, intérieur en excellent état, peinture de la carrosserie en bel état (sans pouvoir toutefois la garantir d'origine). Véhicule à remettre en route, sans carte grise.</p>	3500
9,	<p>Citroën type 15 6H "Berline malle" 1954 n°726957 6-cylindres culbuté de 2867 cm3 Version haut de gamme de la Citroën Traction Avant, présentée au salon de 1938. Elle avait le titre mérité de "reine de la route". C'est la version la plus évoluée de la 15 CV, la plus prestigieuse, présentée en 1954, avec suspensions arrière hydropneumatiques permettant de tester en conditions réelles la suspension de la future DS. Modèle rare, car il n'y a eu qu'à peine plus de 3000 15 6H. Véhicule en bon état général, partie mécanique (moteur et suspensions) fonctionnelle. Quelques points de rouille sur la carrosserie, manque certains éléments d'accastillage extérieurs et intérieurs. La sellerie est en bon état. La lunette arrière est déposée mais présente. Sans carte grise.</p>	13000
10,	535 EP 81 MERCEDES 300 SE	21500
11,	1435 PH 81 PLYMOUTH FURY III SP 2H	12000
12,	<p>Citroën M35 1969 n°5026351539 Monorotor de 995 cm3 Compteur 70039 km Véhicule prototype destiné à tester la combinaison de différentes technologies, doté de la suspension hydropneumatique, elle reçoit un moteur à cycle rotatif de type Wankel développé en commun avec l'Allemand NSU, carrosserie "coupé" dérivée de l'Ami 8 et réalisée par Heuliez. 267 exemplaires de la M35 ont été construits pour être confiés à des clients "tests". Véhicule dans son état d'origine. Peinture légèrement passée. Quelques points de rouille et pare-chocs avant légèrement enfoncé. A l'intérieur siège conducteur légèrement abîmé. Mécanique complète. Il ne resterait qu'une trentaine de ce véhicule prototype. Vendue sans carte grise.</p>	26000
13,	<p>Citroën GS Biorotor 1974 n°00GG3631 Biorotor de 1990 cm3 Compteur 12884 km Ce biorotor est l'aboutissement de la "série" des tests menés sur la M35. Le moteur est constitué de deux rotors issus de celui de la M35, suspension hydropneumatique, carrosserie aérodynamique à arrière tronqué de type Kamm, dessinée par le regretté Robert Opron (décédé le 29 mars dernier). Seulement 846 exemplaires seront construits. Bel état d'origine, peinture extérieure deux tons avec liseré, chromes. Petite rayure enfoncée sur l'aile arrière droite, banquette arrière légèrement déchirée au centre-haut. Voiture tournante, sans batterie, sans carte grise.</p>	15000
14,	8500 PH 81 SM MASERATI CITROEN	29500
15,	DN-751-FC TRIUMPH SPITFIRE1300	
16,	FX-831-CG CITROEN 2CV AZKA	5800
17,	BV-704-YR PORSCHE CARRERA 911 996KA11/01	
18,	DM-056-DS WESTFIELD 9XTR21/SALOON	
19,	EK-859-MA MG CABRIOLET RDBK04N / MG TF	
20,	600 ZJ 31 MERCEDES 300 SE	8000
21,	DJ-512-BS 208 PEUGEOT CA5FV8 / 208	7000

Résultat de la vente du 28/05/2021

LOT	LIBELLE	ADJUDICATION
23,	Motocyclette Peugeot 175 cm3 de 1955	580
24,	Cyclomoteur Paloma Flash de 1962-63	680
25,	MASCOTTE AUTOMOBILE, représentant une oie en vol, bronze, monté sur socle H. 10,5 cm - L. 14,5 cm	240
26,	MASCOTTE AUTOMOBILE, Lion PEUGEOT, de bouchon de radiateur automobile, bronze signé M. MARX H. 12 cm - L. 12 cm	350
27,	Guéridon roue TRIUMPH Herald, vilebrequin RENAULT, enjoliveur COCCINELLE VW Dessus verre (éclat) H : 64 - Diam: 30 cm	
28,	Le Mans, 1967. Veillée d'armes au garage Evenisse pour la Ferrarri 330 P4 de Ludovico Scarfiotti et Mike Parkes (ils termineront 2ème) Photo Evenisse-Washington photos, Le Mans 48,5 x 73,5 cm	300
29,	Le départ de la mythique édition du Mans 1966 qui verra les Ford GT 40 MK II truster le podium Photo Lafay- Washington photos, Le Mans 48,5 x 73,5 cm	510
30,	Le légendaire Jim Clark en glissade au volant de sa non moins légendaire Lotus lors du Grand prix d'Angleterre 1967 à Silverstone Photo Michael Cooper-Evans 27 x 38,5 cm	280
31,	Chuck Queener Ferrarri GTO 1963 Lithographie en couleur 32,3 x 50,2 cm	
32,	Chuck Queener Ferrarri GTO 1964 Lithographie en couleur 31 x 47,5 cm	
33,	RAZZIA Amérique Cup Affiche de la Louis Vuitton Cup 2002-2003 60 x 80 cm	
34,	RAZZIA Amérique Cup Affiche de Louis Vuitton Acts 2004-2005-2006 60 x 80 cm	
35,	RAZZIA Amérique Cup Affiche de la Louis Vuitton Cup 1992 60 x 80 cm	100
36,	RAZZIA Concours Automobiles Classiques et Louis Vuitton Affiche Bagatelle 9 et 10 septembre 1989 60 x 80 cm	
37,	RAZZIA Concours Automobiles Classiques et Louis Vuitton Affiche Bagatelle 11 et 12 septembre 1993 60 x 80 cm (déchirure)	

LOT	LIBELLE	ADJUDICATION
38,	Réné GRUAU (1909-2004) Automobiles Classiques à Bagatelle Affiche Bagatelle 11 septembre 1988 60 x 39,8 cm	
39,	Roland SABATIER (1942) 1er Championnat international de ski des jockeys, pilotes et cavaliers Affiche Courchevel du 16 au 20 décembre 1984 61,5 x 45,8 cm	
40,	Les 24 championnes du monde de Ferrari Affiche moderne 37,5 x 87 cm	15
41,	"Tour 2005 auto Lissac" et "Le Mans Classic" 2 affiches 59,5 x 40 cm et 40 x 40 cm	10
42,	Avec les huiles pour moteur, Shell Reproduction d'affiche de Géo Ham 89 x 64,5 cm	45
43,	Citroën SM 2 affiches "Moteur Masérati" et "Boite à vitesse synchronisée" 87 x 127,5 cm (petites déchirures)	160
44,	2 portes avant droite et gauche de Citroën traction	
45,	4 entourages de vitres de Citroën traction, avec 2 vitres	
46,	Vitre avant de Citroën traction	
47,	Volant de Citroën traction avec avertisseur	60
48,	Volant de Citroën traction	40
49,	Ensemble de pièces détachées de Citroën traction : rétroviseurs, chambres à air, marche-pieds, poignées, mécanismes remonte-glace...	30
50,	Ensemble de pièces détachées pour Peugeot : barres de feu arrière et enjoliveurs	60
51,	Pièces détachées de distribution de Mercedes	90
52,	Ensemble Simca : 3 enjoliveurs et écarteurs de roues. On y joint un klaxon et une bequille	10
53,	2 enjoliveurs Panhard	40
54,	Pare-brise arrière articulée de Torpédo Vers 1920-1925 Marque "KAP breveté S.G.D.G"	140
55,	un bidon d'huile Micheline Sport VC 1/2 fluide	300
56,	Ensemble de 5 bidons d'huile pour moteur	40
57,	Ensemble de 4 bidons d'huile pour moteur	10
58,	4 jerricans	50
59,	Calandre de BMW	10
60,	Ensemble de bougies Marchal	25
61,	Ensemble comprenant : cric, pompe et entonnoir	10
62,	Ensemble de pièces détachées de motocyclette et cyclomoteur	20
63,	Tracteur Renault vers 1960	200
64,	Phaéton américain (capote en mauvais état)	200
65,	Lanterne de fiacre Dietz	10
66,	Ensemble de harnais pour attelage	
67,	Grande jardinière	50

Nombre de lots : 66